



Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
www.pardubickykraj.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:	Razítko:
Datum:		

Zpracovatel dokumentace



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700–14,420”	Měřítko: –	Formát:
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: D. Doklady Záznamy z jednání	Číslo přílohy: D.1	

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420

Datum a místo konání: 5.10.2018, Krajský úřad Pardubického kraje

Přítomni: dle prezenční listiny

- 1) Jednání bylo svoláno za účelem představení finálního konceptu dokumentace DUSP „Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420“
- 2) Na jednání bylo domluveno, že PUDIS prověří:
 - Uzavření přeložkové smlouvy s firmou CETIN
 - SÚ Holice – nutnost vodoprávního řízení na „SO 310 Odvodnění Bělečko“
 - SÚ Holice – postup přípravy při opravě propustky v havarijním stavu (jedná se o propustek ve staničení cca 1,350 km)
 - U starostky obce Býšť pí. Petříkové povolení ke kácení a případnou náhradní výsadbu
 - U pí. Dulíkové možnosti vedení objízdných tras pro autobusovou dopravu
- 3) Investor požaduje do dokumentace doplnit staničení z názvu akce tak, aby bylo uvedeno i na situačních výkresech.
- 4) Zástupce SUS PK p. Konečný informoval o plánované rekonstrukci v roce 2020 silnice II/298 v úseku Krňovice – silnice I/11.

5.10.2018, Krajský úřad PK

[illegible]

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420

Datum a místo konání: 15.8.2018, Obecní úřad Býšť

Přítomni: dle prezenční listiny

- 1) Jednání bylo svoláno za účelem koordinace záměru „Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420“ a záměrů obce Býšť, zejména výstavby chodníku v obci Býšť (při západním okraji vozovky) a výstavby nových kanalizací v obci Býšť.
- 2) Býšť – výstavba chodníku
 - Projektant představil aktualizovaný návrh projektu modernizace silnice II/298. Z důvodu šířkového uspořádání a nivelety silnice dojde k úpravě stávajícího chodníku při západní straně vozovky (staničení cca km 0,09 – 0,300). Úprava chodníku bude respektovat zábory stavby.
 - Stávající betonová dlažba chodníku je již za hranicí životnosti a bude nahrazena novou betonovou zámkovou dlažbou
 - Ve staničení cca km 0,300 – 0,450 po levé straně, za novou zvýšenou obrubou, bude rozprostřen asf. recyklát jako příprava pro budoucí uvažovaný chodník. Ve výkazu výměr bude uvedeno jako samostatná položka
 - Starostka Býště pí. Petříková rozhodne, zda stávající betonová dlažba z chodníku bude rovnou demolována nebo postupně rozebrána pro potřeby obce
 - Přebytečný materiál z chodníků a fréza z napojení místních komunikací bude odvezena a skládkována na obecní skládce
 - Ostatní recyklát je v majetku investora (Pardubický kraj) a bude odvážen a skládkován na skládce SÚS Pk Holice.
- 3) Býšť – výstavba kanalizací
 - Vodoprávní řízení bylo zahájeno 14.8.2018
 - Výstavba kanalizace bude financována výhradně z obecních zdrojů
 - SÚS Pk dala ve vyjádření k DSP kanalizace podmínku realizace kanalizace do 31.12.2018. Vzhledem k termínu realizace Modernizace silnice II/298 (2019) obec zažádá o posun termínu
 - Do 31.10.2018 bude podána žádost o společné územní a stavební řízení na Modernizaci silnice II/298. Následně bude upřesněn termín realizace Modernizace silnice II/298 pro koordinaci s výstavbou kanalizace. Ideálně zahájit výstavbu kanalizace těsně před modernizací silnice.
 - Projektant uvedl, že vzhledem ke změně v projektu silnice II/298 (homogenizace kategorií šířky) bude nutný drobný posun uličních vpustí v rámci projektu výstavby kanalizací (ideálně ve stupni PDPS).
- 4) Bělečko – odvodnění

- p. Kalina vznesl dotaz ohledně funkčnosti stávajícího odvodnění v Bělečku – levá západní strana, staničení cca km 3,600 – 3,730. Celková rekonstrukce stávajícího příkopu s normovým řešením není vzhledem k okolní zástavbě a soukromým pozemkům možná. Projektant navrhl alternativní řešení s drenážním příkopem a vsakovacím průlehem
- Starostka Býště pí. Petříková prověří funkčnost stávajícího odvodňovacího systému, na základě této informace bude zvolena vhodná varianta úpravy (ponechání stávajícího systému případná úprava s drenážním příkopem).

PREZENČNÍ LISTINA

Projednání plánovaných investičních akcí v obci Býšť (splašková a dešťová kanalizace) a modernizace silnice II/298

Dne 15. 8. 2018 od 10:00 hod v zasedací místnosti OÚ Býšť.

Bohuslav Kučera Oddělení projektového řízení KÚ Pardubického kraje	
Ing. Miroslav Kalina Projektant dopravních služeb PUDIS a.s. Praha	
Ing. Radka Kroutilová 466 026 637 Oddělení přípravy a realizace investic KÚ Pardubického kraje <i>radka.kroutilova@pardubickykraj.cz</i>	
Michal Konečný 602 476 527 Stavební technik <i>MICHAL.KONECNY@SUS.PH.CZ</i> SÚS Pardubice	
Romana Petříková Starostka obce Býšť	

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420

Datum a místo konání: 19.6.2018, Krajský úřad Pardubického kraje

Přítomni: dle prezenční listiny

- 1) Jednání bylo svoláno za účelem stanovení dalšího postupu prací. Od posledního jednání ze dne 6.4.2018 bylo projektantem prověřeno stanovisko vodáren (VAK Pardubice a.s.), plynáren (Innogy) a stavebního úřadu k případné „homogenizaci“ komunikace II/298. Dle požadavku stavebního úřadu bude dokumentace vypracována pro vydání společného povolení (DUSP). Na základě tohoto prověření projektant zaslal dodatek ke smlouvě (5.6.2018) – bylo domluveno, že bude řešeno jako samostatný obchodní případ.
- 2) Pozemky
 - Ing. Kuřátková předložila seznam pozemků nutných pro modernizaci samotné silnice II/298. Většina pozemků je již vypořádána. Zbývají pozemky:
 - Štrosovi – p.č. 720/1 stará zátěž, p.č. 744/2 bude vypuštěn
 - Statutární město Hradec Králové – p.č. 325/50, je v řešení, mělo by být vypořádáno do konce 08/2018
 - Obecní pozemky Býšť – žádost obce Býšť o prominutí poplatku, v případě že bude vyhověno, není s převodem problém
 - Zbývá dořešit pozemky nutné pro elektro přeložky. Projektant zašle Ing. Kuřátkové situace pro podpisy. Podpisy bude zajišťovat Krajský úřad Pardubice.
- 3) Technické řešení:
 - Pozemek p.č. 744/2 – návrh technického řešení bude upraven tak, že nedojde k zásahu do předmětného pozemku. Takové řešení si vyžádá strmější svahy, ty budou ochráněny např. zábradlím, dále zvýrazněny směrovými sloupky atd.
 - Pozemek p.č. 720/1 – z projektu „Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420“ bude celý stavební objekt propustku vyjmut. Rekonstrukce propustku bude řešena samostatnou investicí jako havarijní stav. Obě akce, jak modernizace silnice, tak rekonstrukce propustku bude probíhat zároveň, za jedné uzavírky.

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, Km 9,700 – 14,420

19.6.2018, Krajský úřad Pardubického kraje

[illegible]

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420

Datum a místo konání: 6.4.2018, Krajský úřad Pardubického kraje

Přítomni: dle prezenční listiny

1) Jednání se týkalo zakázek:

- „Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420“, (DSP), koncept dokumentace byl odevzdán 04/2016 a z té vyvolané související investice:
- „Přeložka vedení spol. CETIN a ČEZ – SO 401 a 451“, (DUR), koncept odevzdán 08/2016

2) Jednání bylo svoláno za účelem stanovení dalšího postupu prací na zakázce s ohledem na nutnou revizi dokumentace a ve vztahu k novele stavebního zákona.

3) Technické řešení:

- Koncept dokumentace DSP byl navržen s ohledem na dopravní zatížení dle „CSD 2010“, s tímto zatížením pracoval i diagnostický průzkum, v konceptu dokumentace byly drženy stávající hrany komunikace. Dle dopravního zatížení „CSD 2016“ je na silnici II/298 nárůst TNV o cca 70 %. Z toho důvodu projektant navrhuje, tam kde to je možné (omezení je např. v obci Bělečko v délce cca 200 m mezi staničením 3,5 – 3,7 km), homogenizaci komunikace na návrhovou kategorii S7,5.
- L. Umbraun uvedl, že vzhledem k dosavadnímu postupu prací (smlouvy s vlastníky pozemků) je nezbytné držet se stávajících hranic záborů a ty v žádném případě neměnit
- Projektant představil několik pracovních kritických příčných řezů, které porovnávaly řešení v konceptu PD vs. homogenizaci. Homogenizace návrhové kategorie je pravděpodobně možné dosáhnout, ale při nenormových sklonech zemního tělesa (v některých místech maximálně cca 1:1,5).
- M. Konečný požadoval zaslat tyto pracovní řezy spolu se situací – přílohou tohoto záznamu
- Revize dokumentace bude dále zahrnovat koordinaci s dalšími záměry v území. Jedná se zejména o výstavbu RD a IS v obci Býšť a výstavbu IS v obci Bělečko. Projektant dále prověří modernizaci navazujícího úseku silnice II/298 v Královéhradeckém kraji.
- M. Konečný poskytne informace ohledně doplněné výsadby stromů podél komunikace II/298, která by mohla kolidovat s úpravou komunikace II/298 a byla nejspíš hrazena z dotačního titulu
- Projektant prověří na stavebním úřadě, zdali bude stavební úřad v případě homogenizace komunikace požadovat dokumentaci pro územní rozhodnutí a zdali bude nutná přeložka plynů a vodovodu, který se již v současné době nachází v silničním pozemku
- Konečné rozhodnutí bude záviset na vyjádření stavebního úřadu a na základě KSÚS dle zaslaných příčných řezů a situace.

4) Smluvní vztahy a příprava čistopisu dokumentace:

- Na základě výše uvedeného rozsahu revize projektové dokumentace projektant předloží dodatek smlouvy

- Dokumentace DUR již byla projednávána (podzim 2016), vzhledem k průtahům při zajišťování majetkoprávní činnosti je nutné vyjádření k projektové dokumentaci obnovit
- Dokumentace DSP je také nutné projednat s DOSSy

5) Správní rozhodnutí:

- Byl domluven postup, dle aktuálního výkladu SZ K žádosti o územní rozhodnutí a stavební povolení dle novely silničního zákona není třeba (pro tuto stavbu) dokládat vypořádané pozemky
- P. Rudolf zjistí aktuální stav přípravy majetkoprávní činnosti (na SyMAPu pravděpodobně neaktuální). Z důvodu urychlení poběží majetkoprávní činnost současně s projednáním dokumentace s DOSSy. Získání souhlasů případně smluv o podmínkách provedení stavby je v režii investora a mandátáře.
- P. Rudolf prověří stav přeložkové smlouvy se společností CETIN
- Projektant připraví žádosti k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení, investor si žádosti sám podá na stavební úřad

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, Km 9,700 – 14,420

5.4.2018, Krajský úřad Pardubického kraje

[illegible]

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420

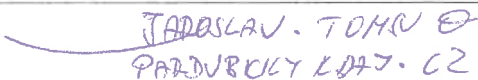





Datum a místo konání: 3.5.2017, obecní úřad Býšť

- 1) Projekt Modernizace silnice II/298 bude nově koordinován s projekty:
 - Splašková a dešťová kanalizace Býšť (VIS spol. s.r.o.,)
 - Výstavba RD Býšť (Vrbický Karel, 603 527 426)
- 2) Projekt VISu je v současné době před konceptem DUR, předpoklad získání ÚR (09/2017) a SP (12/2017). Nová kanalizace bude v majetku obce Býšť
- 3) V rámci našeho projektu budou určeny polohy UV a nová obruba (ta bude reflektovat i polohy předpokládaných vjezdů k novým RD) = takto VIS převezme
- 4) V rámci projektu VIS, bude určena poloha horské vpusti = PUDIS převezme
- 5) Kanalizace budou uloženy v ose jízdního pruhu. Stávající vodovod vede na druhé straně vozovky, než jsou plánované RD – v rámci projektu RD bude vybudován nový vodovodní řad v zelené ploše (pod plánovanými vjezdy)
- 6) VIS připraví projekt (technický návrh, rozpočet) jako by Modernizace silnice II/298 nebyla. Ideální scénář = modernizace i kanalizace budou stavěny současně, Možný scénář = nejprve se udělá kanalizace, modernizace silnice později (v závislosti na vypořádání majetkoprávních vztahů)
- 7) Termín pro podání žádosti na iROP je 21.12.2018 (projekt pro SP včetně rozpočtu)
- 8) Starostka informovala, že jednání s Janečkovými, Bohuňkovými a Lesním družstvem neproběhla (měla prověřit na základě jednání na SUS 24.3.2017). Vypořádání těchto pozemků bude nutné řešit s investorem a mandatářem stavby

PREZENČNÍ LISTINA

Projednání plánovaných investičních akcí v obci Býšť (splašková a dešťová kanalizace) a modernizace silnice II/298

Dne 3. 5. 2017 od 9:00 hod v zasedací místnosti OÚ Býšť.

Jaroslav Tomšů Oddělení přípravy a realizace investic KÚ Pardubického kraje	 JAROSLAV. TOMŠŮ PARDUBICKÝ KRAJ. CZ / číslo 724 496 02P
Bohuslav Kučera Oddělení projektového řízení KÚ pardubického kraje	 724 652 004 bohuslav.kucera@ pardubickykraj.cz
Ing. Miroslav Kalina Projektant dopravních služeb PUDIS a.s Praha	 737 221 416 miroslav.kalina@ pudis.cz
Ing. Martin Herman Projektant VIS Hradec Králové	 602 577 436 MARTIN.HERMAN @VISHK.CZ
Vlastimil Kadlec Projektant VIS Hradec Králové	
Romana Petříková Starostka obce Býšť	 720 033 820 starostka@byst.cz

ZÁZNAM

**z jednání uskutečněném dne 24. 3. 2017 od 08:00 hodin na SÚS Pk
ve věci podpory „Majetkoprávního vypořádání 11-ti vyjmenovaných staveb
financovaných z IROP“.**

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

- Cílem jednání bylo seznámit přítomné projektanty a starosty s novou organizací výkupů pozemků pro modernizace silnic v plánovacím období IROP – vyčerpání všech finančních prostředků. K urychlení výkupů a zvýšení účinnosti komunikace s majiteli pozemků SÚS Pk vysoutěžila mandátáře. Vítězem výběrového řízení se stala firma Dabona, spol. s r.o., která v následujícím období spolu s projektanty a další podporou bude zabezpečovat činnosti spojené se získáním souhlasu se stavbou. Aktuální přehled by měl být evidován v SYMAP. Zde je ještě nutno vytvořit systém pro zadávání dat, která budou k dispozici on-line. Výsledky činnosti našeho mandátáře budou předávány na Pardubický kraj, oddělení správy majetku, na kterém je pověřená řízením činností spojených s výkupy pozemků Ing. Milana Kuřátková (milana.kuratkova@pardubickykraj.cz tel.: 466 026 487).
- Pardubický kraj bude do výzev IROP uplatňovat stavby, které budou majetkoprávně vypořádány a budou mít všechny náležitosti k provedení stavby. Nebude se postupovat podle pořadí důležitosti. Důležitost je rovnocenná.
- Pokud se obci podaří pozemky pod stavbou majetkoprávně vypořádat, má stavba nejvyšší stupeň pravděpodobnosti realizace.
- Dalším cílem je získání zkušeností z dosavadního procesu výkupu pozemků a zapojení jednotlivých subjektů do něj.
- Jednání se starosty se dotklo těchto otázek:
- Na starosty se obrátí mandátář pro stanovení strategie postupu při výkupy.
- Občané při jednání o odprodeji pozemků chtějí, aby prodej byl uskutečněn hned, ne aby byl řešen Smlouvou o smlouvě budoucí.
- Požadavky jsou ze strany vlastníků nejen na výkupy pozemků, ale i na směny pozemků, zejména od zemědělců. Doporučeno využít obecní pozemky pro směny a následně se vypořádá kraj s obcí.
- Občané mají zájem o odprodej celé výměry pozemku (JUDr. M. Votřel – pokud nebude možná směna pozemku s obcí, které bude zastavěná část pozemku uhrazena, lze řešit výkup celého pozemku /po konzultaci s Pk/, u kterého nezastavěná část bude následně darována obci.
- Některé obce nabídly možnost směny obecních pozemků, za pozemky určené k výkupu (zastavěná část pozemků bude následně za odhadní cenu od obce vykoupěna).

- Obec Trhová Kamenice – pro umožnění modernizace silnice Vršov - Trhová Kamenice by měla darovat kraji pozemky za 400 tis. Kč, darování dalších pozemků by již zastupitelstvo neodsouhlasilo. Řešením bude úhrada Pardubickým krajem.
- Starosta Horního Bradla upozornil na stav silnice II/343, která z důvodu modernizace není dlouhodobě důkladně opravována. S ohledem na předpokládané zahájení modernizace v roce 2018 požádal o nápravu.

Vyjádření pracovníků Pardubického kraje k řešeným problémům

- Pk seznámil účastníky s aktuálním stavem jednotlivých projednávaných projektů.
- Pk zpracovává smlouvy až po územním rozhodnutí, při kterém dochází ke změně užití pozemku. Na základě změny užití pozemku lze dosáhnout lepší prodejní ceny.
- JUDr. Šťastná – naší snahou je stanovit cenu pozemku dle znaleckého posudku pro katastrální území, pokud možno jednotnou.
- Starostové, projektanti a mandatář byli požádáni, aby v jednání s majiteli zdůraznili, že nabízená cena je cenou dle znaleckého posudku a je nejvýše možnou.
- Pk zdůraznil, že v případě výkupu pozemků obcí, Pardubický kraj pozemek od obce odkoupí za cenu dle znaleckého posudku.
- Pk bude používat pro koordinaci odkupů a k zvýšení přehledu databázi SYMAP do které budou mít přístup mimo Pk projektanti, mandatář s možností zápisu údajů. Ostatní určené uživatelé budou mít možnost náhledu.
- Pk pro pracovníky mandatáře nechá zhotovit pověření o zatupování Pk při jednání s majiteli pozemků.
- Při jednání bylo zjištěno, že v některých případech doposud s některými majiteli nebylo jednáno. Projektanti a mandatář byli požádáni, aby tento kontakt přednostně zajistili.

Projektanti

- Firma Optima upozornila na nutnost komunikace mezi Pk, mandatářem a projekční organizací, která v řadě případů při nesouhlasu může využít technického řešení projektu, který odstraní případný zábor (změna úrovně opravy, výstavba opěrné zdi, změna trasy ...).

Mandatář

- Při jednání byli jednotliví starostové kontaktováni pracovníky mandatáře a obě strany si předaly kontaktní údaje.
- Mandatář zdůraznil, že před vyjednáváním o pozemcích je dobré se spojit se Silničním správním úřadem a zjistit, za jakých podmínek úřad povoluje výstavbu (jednotlivé úřady se v pohledu na problematiku liší v závěrech).


V Pardubicích dne 24. března 2017

Zapsal: Ing. Antonín Jalůvka, náměstek ředitele SÚS Pk

Schválil: Ing. Miroslav Němec, ředitel SÚS Pk

Prezenční listina

z jednání ve věci „majetkové přípravy pro realizaci dopravních staveb financovaných z IROP“

JMÉNO	ORGANIZACE / e-mail	PODPIS
MILANA KURČÁTKOVÁ	Pardubický kraj milana.kurckova@pardubickykraj.cz	
ZDENKA ŠTÁSTNÁ	PARDUBICKÝ KRAJ zdenka.stastna@pardubickykraj.cz	
LUDMILA ŘÁDKOVÁ	SÚS PK, ludmi	
IVA DOŠTÁLOVÁ, MK	MĚSTYS TRHOVÁ KAMENICE starosta@trhovakamenice.cz	
KUBERAN MARIŠLAV	ODK HERNÍ BRÁNO	
MIROSLAV BUBENÍK STAROSTA	MĚSTO TŘEMOŠNICE bubenik@tremosnice.cz	
ŘADBOIL ŠEBEL MÚ. JEVIČKO	MĚSTO JEVIČKO sebel@jevicko.cz	
DUŠAN PÁVEK	MĚSTO JEVIČKO	
IVETA GLOCOVÁ	JAROMĚŘICE	

JIŘINA BAMBUŠKOVÁ	OBEC ROZSTÁNÍ	
MILAN PTAČEK	KASKONING DHV	
BLANKA ZAKLOVÁ	CHVALETICE	
JANA BÍLA	OBEC KOVICE	
Petr Šotona	CHVALETICE	
Romana Pecháček	BYŠTĚ	
Kalina Miroslav	Pudis a.s.	
MARCEL KLEMENT	MELI ÚSTÍ NAD ORLICÍ	
~ 146. NEMEC MIR	84'S PK	
DABONA S.R.O.		

Modernizace silnice II/298 Býž . hranice kraje, km 9,700 - 14,420

Datum a místo konání: 16.3.2016, obecní úřad v Býžti

Prítomni: dle prezenční listiny

- 1) Projektant představil navržené technické řešení.
- 2) Aby byl co nejvíce omezen rozsah kácení a zábor okolních pozemků, dojde k rekonstrukci komunikace ve stávajících hranách.
- 3) Propustky budou nově rekonstruovány a DN propustky je navrženo dle průtoků získaných od HMÚ podle tených dle SN 73 6201 na průtoky Q100. Stávající propustek za obcí Býžko (dle projektu ve stanění km 4,010), bude také nově postaven. Dle výše zmíněných průtoků vychází rozměr trouby na DN 1400 a rozdíl výšky mezi niveletou vozovky a dnem vodoteče je cca 2,2 m. V případě zvýšení propustku se s jistotou by došlo k významnému prodloužení propustku a záboru dalších pozemků. Z těchto důvodů projektant doporučuje zachovat u tohoto propustku kolmá těla a doplnit je o bezpečnostní zábradlí s pesáhem na obě strany.
- 4) Projekt modernizace silnice II/298 Býž . hranice kraje, km 9,700 - 14,420 je nutno koordinovat s projektem stěrová kanalizace . Býžko který má již dle informace od paní starostky Romany Petřkové vydané stavební povolení. V rámci tohoto projektu je uvažováno se zatrubněním stávajícího silničního příkopu do podélné stěrové kanalizace DN 300, zhotovení silničních obrub s nátlapem 0,12 m a svedení stěrových vod z vozovky do uličních vpustí. Toto řešení bude nově provedeno i v projektu modernizace silnice II/298 Býž . hranice kraje, km 9,700 - 14,420. Pro potřeby koordinace zasle obec Býž potěbná data (pozn. zasláno 17.3.2016 pí. Miloslavou Vízkovou).

Dle této je předevzímásová koordinace. Akce stěrová kanalizace . Býžko musí předcházet akci modernizace silnice II/298 Býž . hranice kraje, km 9,700 - 14,420. V případě být realizována zároveň .
- 5) Z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu je součástí projektu modernizace silnice II/298 Býž . hranice kraje, km 9,700 - 14,420 i položka nadzemního vedení sdělovacího kabelu (přibližně v rozsahu křižovatky silnic II/298 x III/29825 až po obec Býžko), které je v současném stavu umístěno v bezprostřední blízkosti vozovky na dřevěných sloupech s betonovými patkami. Při rekonstrukci silnice bude kabel uložen do země podle příslušných norem. Položka má délku přibližně 2000 m s příčným posunem až 1,5 m. Dle sdělení stavebního úřadu v Holicích je pro tuto položku nutné územní řízení, s kterým p vodní smlouva neuvažovala.
- 6) Pro zvýšení bezpečnosti provozu bude součástí projektu i kompletní rekonstrukce dopravního značení. Z důvodu snížení nehodovosti na předemtném úseku silnice II/298 (ústoupí inou nehod je srážka se zvířím, zdroj Ministerstvo dopravy), budou rovněž sloupky doplněny o odražece proti zvířím, v souladu s TP 130.
- 7) Součástí rekonstrukce vozovky bude i doplnění bezpečnostních prvků před a v obci Býžko, pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu (např. úpravou dopravního značení).

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, Km 9,700 – 14,420

16.3.2016, obecní úřad Býšť

[illegible]